

## Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 18.07 -24.07.2016

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>PODBUDOWA KŁSM 22 cm - STRONA PRAWA</b>				
1	5+210-5+520	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22cm	100,00%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA</b>				
2	5+930-6+100	S7 j.L	Oczyszczenie i skropienie ww. bitumicznych (podb. BA)	100,00%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA</b>				
3	2+440-2+602	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie ww. niebitumicznych (kłsm)	100,00%
4	2+613-2+660	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie ww. niebitumicznych (kłsm)	100,00%
5	3+000-3+030	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie ww. niebitumicznych (kłsm)	100,00%
6	3+046-3+110	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie ww. niebitumicznych (kłsm)	100,00%
7	5+215-5+520	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie ww. niebitumicznych (kłsm)	100,00%
8	2+435-2+602	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie ww. bitumicznych (podb. BA)	100,00%
9	2+613-2+665	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie ww. bitumicznych (podb. BA)	100,00%
10	2+985-3+030	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie ww. bitumicznych (podb. BA)	100,00%
11	3+046-3+115	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie ww. bitumicznych (podb. BA)	100,00%
12	5+200-5+525	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie ww. bitumicznych (podb. BA)	100,00%
<b>PODBUDOWA AC WMS - STRONA PRAWA</b>				
13	2+440-2+602	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - Iwarstwa	100,00%
14	2+613-2+660	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - Iwarstwa	100,00%
15	3+000-3+030	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - Iwarstwa	100,00%
16	3+046-3+110	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - Iwarstwa	100,00%
17	5+215-5+520	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - Iwarstwa	100,00%
18	2+440-2+602	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - IIwarstwa	100,00%
19	2+613 - 2+665	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - IIwarstwa	100,00%
20	2+990-3+030	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - IIwarstwa	100,00%
21	3+046-3+110	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - Iwarstwa	100,00%
22	5+210-5+525	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - Iwarstwa	100,00%
<b>W-WA WIAŻĄCA KR6 - STRONA LEWA</b>				
23	5+930 - 6+100	S7 j.L	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
<b>W-WA WIAŻĄCA KR6 - STRONA PRAWA</b>				
24	2+435-2+602	S7 j.P	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
25	2+613-2+665	S7 j.P	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
26	2+985-3+030	S7 j.P	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
27	3+046-3+115	S7 j.P	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
28	5+200-5+525	S7 j.P	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
<b>ELEMENTY ULIC-ściek trójkątny</b>				
29	6+830 - 6+900 str. P	S7 j.P	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	dotatkowe
30	6+900- 6+930 str. P	S7 j.P	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	dotatkowe
31	6 + 915 - 6+930 str. L	S7 j.P	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	dotatkowe
<b>ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE</b>				
32		DZ7/A	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	30,00%
<b>UMOCNIENIE SKARP MATĄ ANTYEROZYJNĄ</b>				
33	3+500 -3+700 str. L	S7	Umocnienie skarp matą antyerozyjną	dotatkowe
<b>EKRANY akustyczne i przeciwoślనిowe</b>				
34	betonowanie głowic	EA5,EA6	Ekrany akustyczne	100,00%

35	montaż słupków	E4	Ekrany akustyczne	100,00%
36	betonowanie głowic	E4	Ekrany akustyczne	100,00%
<b>OGRODZENIE</b>				
37	3+800- 5+000 L+P	S7	Ustawienie ogrodzenia	115,00%
<b>HUMUSOWANIE</b>				
38	3+300-3+600 str. P	S7	Humusowanie z obsianiem skarp	dodatkowe